*Opinion ta un seccion di **Bon Dia Aruba** specialmente pa brinda oportunidad na lectornan individual pa expone nan opinion. Contenido publica di ningun manera ta refleha opinion di **Bon Dia Aruba** y ta pa responsabilidad exclusivo di e organisacion/individuo cu ta ofrece esaki pa publicacion. **Bon Dia Aruba** ta reserva e derecho di no publica texto ofreci, si esaki segun e medio no ta cuadra cu e normanan di decencia cu nos ta mantene, pa evita contenido cu ta innecesariamente ofensivo. Esaki suheto na evaluacion exclusivo di **Bon Dia Aruba**.*

OPINION



Na Defensa di e 'Taxista Pirata' (Parti 2)

Autor: Arturo Desimone

Nota di redaccion: E prome parti di e articulo aki a aparece den nos edicion di ayera, diahuebs 13 di februari.)

E taxistanan a haya hopi atencion negativo na 2024, ora cu prensa a revela un sistema gremial escandaloso cu hopi famia tabata uza pa pasa permit na nan pariente. No ta un sorpresa cu aki ta existi un forma di corupcion den estilo di favoritismo familiar. Memey dje debate e politico y activista Rudy Lampe, ex-minister di educacion, a publica riba su Facebook cu cierto intencion humoristico "#Legalize Uber!" A haci cherche di e idea aki, pasobra Lampe ta conoci pa su campaña di legalisacion di marihuana. Ma esaki no ta un wega. Union di Taxista a yega di eherce su poder formidabel cu man di hero pa blokea cualkier yegada di aplicacion di lift manera Uber riba mercado Rubiano. E parti aki di e economia digital global ainda no a yega suelo Arubiano. Parcialmente esaki ta pa bon motibo: Uber, Didi, InDrive, Cabify entre otro, ta aplicacionnan cu ta conoci pa e explotacion di nan conductornan y pa nan comision halto. E taxistanan ta expresa nan ansiedad rasonabel encuanto e tipo di software aki. Maske e integracion di un economia di lift cu plataformanan semehante lo cumbini e pasaheronan Arubiano sin vehiculo inmensamente, tambe e ta menasa e mercado y e ofishi di e taxista tradicional. Sinembargo, si Sergio Maduro por a haci uzo di e rekisitonan di siguridad den e aplicacionnan di por ehempel un Uber, e lo a goza di miho



proteccion, y mas informacion tocante kende ta drenta auto cu ne. Y talbes su burdugu lo no a kere cu e lo por scapa despues di a gaña su chauffeur cu e t'un biahero normal pagando lift.

E peliger menor di Uber y Indrive y hermentnan semehante, lo ta di un clandestinidad mihor regla cu ta baha entrada di e taxista Arubiano y cu ta explota e chauffeurnan trahando pa e app, por ehempel forsando nan pa paga un comision hopi halto. Asina mes e aplicacionnan manera Uber tin hopi criterio y precaucion di cautela: cada conductor y tur usuario mester registra cu nan cedula y por wordo rastrea, locual por sigura cu no tin mas peliger pa e "taxista piratanan". Asina mes, Uber y InDrive ta sigui forma parti di un economia informal cu ta crece den un mundo unda cada bes tin menos siguridad di empleo. Nos ta habita un mundo cu e filosofo y sociologo Zygmunt Bauman a yama "modernidad likido" y "sociedad likido", na unda tur e garantianan, derechonan, custumbernan familiar y ofishinan di pasado ta perde nan firmesa y e resultado ta cu bo no sa nunca di kico bo lo biba mañan. Kico ta e solucion anto? Kico lo honra e memoria di Sergio, e "pirata" cu tabata solidario cu e trahado di poco ingreso kende ta perdi anochi sin transporte, (ni auto, ni burico) despues di sali for di su trabou di warda?

Esaki no mester bira un lucha entre taxista formal y informal pa determina un perdedor y un ganador. Al contrario, mester bin un reforma politico den transporte unda tur trahado, hunto cu e ecologia y naturalesa isleño, ta victorioso, sin perde mas derecho of dignidad. Ta bon conoci cu na Aruba ta turista so ta forma e fuente di entrada prioritario pa taxista. Cliente local ta masha excepcional, pasobra un Arubiano cu no tin cen pa cumpra su propio auto of gasolin, no tin placa pa paga taxi tampoco.



Mester bin un plataforma di interes nacional y husto: un "Aruber" pa local so, un aplicacion cu por wordo uza na Aruba como transporte barata pa exclusivamente e pasaheronan local. E aplicacion hipotetico aki lo mester ta di tal manera programa cu solamente un residente, trahado local of esnan naci na Aruba, por "upload" un scan, cu prueba di nan cedula Arubiano of di nan permit di residencia na e isla den caso di inmigrante. Turista no tin cedula local y asina lo wordo exclui di e plataforma. Asina lo protege e mercado di taxista y car rental. E aplicacionnan tipicamente ta graba tur usuario nan cedula pa motibo di seguridad. Asina lo por stop di oprimi y sacrifica e localnan cu no ta posee vehiculo priva, y alabes ta preserva e clientela principal di taxista. Na Aruba (y na Corsou) tin trahado kende no kier traha unicamente cu e meta di cumpra un auto pa e por sigui bay su trabou. Cu e opcion di un "ride share app" pa isleño lo por amplia e panorama pa hende normal inverti den algo cu no ta auto. Ta djis un cuestion di programacion simpel, y naturalmente, di somete cualke empresa cu ta mara via app na e regulacionnan proteccionista di gobierno, loke mester inclui cu tal empresa ta habri y mantene por lo menos un oficina fisico na Aruba. Esaki ta loke hasta Elon Musk a bay di acuerdo cu ne, ora Corte Supremo di Brasil a insisti cu e empresa Twitter (x.com) mester habri un oficina den un edificio fisico na Sao Paolo, si e compania kier sigui opera legalmente den e pais. E existencia di un app asina tambe lo disminui e exceso di vehiculo colmando nos isla. Lo tin mas trabou pa transportistanan manera Sergio (QEPD). Cada conductor lo mester comproba su competencia y su strafblad limpi (Sergio tabata un profesional di luho pa hende humilde, pasobra el a pasa door di training hasta di piloto!) Asina lo tin menos tragedia den trafico di Aruba. Mas famia di poco ingreso lo por proyecta nan futuro sin cu mester pensa henter ora riba gasolin cu ta asina indispensabel.

E solucion aki di corto plaso lo ta hopi menos costoso y mas lihe cu un proyecto di lanta infrastructura nobo of di expande e itinerario di Arubus (aunke ey tambe expansion ta necesario). E victoria supremo di tur esaki lo ta nos medio ambiente y e beyesa natural di Aruba cu ta den un situacion di calamidad y di stress constante, como cu mas y mas truck, jeep, SUV y ATV ta plama y borota rond di nos isla y cant'i lama sin tene cuenta cu naturalesa. Ideal lo ta si varios usuario lo por comparti e mesun auto, mescos cu nan ta haci na varios pais, manera Tunesia, na unda taxi ta un metodo di transporte popular hibando pasaheronan multiple na diferente destino. Si lo bin un reforma legal y un programacion di un servicio estilo di Uber pa uzo exclusivo di local, mi ta pidi cu e medida legislativo ey lo hiba e nomber di Sergio Maduro, pa honr'e. Sergio no a comete ningun crimen: el a bira victima ora el a ofrece un solucion pagabel pa hende comun cu ta enfrenta e desafionan absurdo di movecion na Aruba. Nos por modernisa sin acepta inhusticia moderno: nos por tin un programa diseña cu no ta haci daño na e taxista, y cu no ta laga un sindicato (cu ta orienta casi 100% riba un economia di sirbi turista) horca su conciudadano- y trahadonan kende ta anda na pia, casi pi'abou, sin auto, sin ningun otro forma di circula.

Cu un tiki creatividad tur partido por keda satisfecho. E alternativa ta, permiti mas tragedia manera esun di Sergio.

